

エネチタのカーコーティングのココが凄い!!

ボディコーティングで新車同様の輝き!!



コーティングすれば、水はじきがよくなり、ガラス特有の透明感あるツヤで、「水シミ」の防止にもなるから、一石二鳥!

雨が降っても汚れにくくなります。キレイが続いて洗車回数もグッと減ります。

汚れても水洗いすればサッと汚れが落ちやすく、洗車時間が短くなります!紫外線などから塗装を守るので、クルマの価値を守ります。

POINT

1

汚れが付きにくい!



ココがポイント!



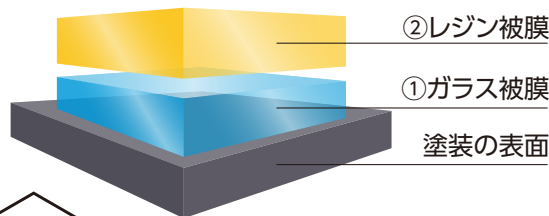
**3ヶ月間
洗車無しでもキレイ!**

時間もお金も節約できます!

POINT

2

キズが付きにくい!



2層
構造

他のコーティングと比較して、
層が厚いからキズが付きにくい!

ココがポイント!



**下取り金額が高く
つきやすい!**

15万円以上
高くなった事例も!!

POINT

3

見た目が違う!



ココがポイント!



**3年間、
ノーメンテでもOK!**

愛着が湧き長く乗れる!!

Keeper コーティングのここがすごい!

日本 No1 コーティング ブランド



POINT 1 圧倒的な技術力



全国に 16 カ所の研修センターを持ち、専門の技術を持った 70 名のスタッフが、コーティングの技術を教えています。また、独自の検定試験があり技術力の向上に余念がありません。当社には最上級の EX1 級資格保有者が施工を担当します!

POINT 2 磨かないでキレイ! だから安心!

※通常のコーティングでは磨きで 35,000 円ほどの金額が発生します

Keeper は洗車専門の会社で、施工に使用する溶剤・ツールは自社開発で見た目・持続力・ツヤ・汚れ付きにくさなどにとことんこだわって開発したモノを使用しています! 塗装保護理論・水垢落としの性能によって特許を取得しています!



POINT 2 東証プライム 上場企業の安心



株式会社 Keeper 技研は、洗車・コーティングに専門性を持ち事業を行い、東証プライムに上場している企業様です。Keeper プロショップの看板を掲げ店舗数は全国に 6,000 店舗以上! 全国で高い品質のコーティングを提供しています!

キーパーショップはどこでも同じ品質ではないんです！

エネチタが提供する
コーティングは

ココが違う！



POINT
① 高品質のキーパー
プロショップ



第7回2022年キーパー技術コンテスト
知多半島チャンピオン在籍店舗

KeePer 技研株式会社様が定める、コーティング技術研修を修了し、最高位である1級の資格を持ったスタッフが在籍している店舗のみ掲げることが許された店舗です！

POINT
② 年間1,500台
の実績（累積）



当社は専門店として、年間 1,500 台の実績を誇ります！たくさんのお客様に来ていただけるからこそ、従業員のスキルもさらに向上し、他社よりも圧倒的に早くキレイに仕上げます！



POINT
③ コーティング専用
ブース保有



コーティング施工店の中には、専用ブースを用意せず屋外で作業を行う業者様もいらっしゃるようです。当社はコーティング専用ブースを備え、安心安全に作業を行います！

もちろん代車無料！！

コーティング品質 No1 宣言!

スタッフがすごい!



staff Profile

加藤 大幸 かとう まさゆき

コーティング技術 EX1 級

コーティング技術 1 級



お客様の大切なお車をピカピカにするために日々施工をしています!
エネチタのコーティングは超ピカピカ!
是非一度最高級のコーティングを体感して下さい!!



staff Profile

下村 豊 しもむら ゆたか

コーティング技術 EX1 級

コーティング技術 1 級

お客様からの「ありがとう!」という言葉をいただく為に
コーティングを施工しています!
毎日乗る車だからこそ艶々でピカピカにしたいですよね?
気になっている汚れは何でもご相談下さい!愛車を
ピカピカにして素敵なカーライフにしましょう!



コーティング品質 No1 宣言!

スタッフがすごい!



staff Profile

本池 美夢 もといけ みゆ

コーティング技術 EX1 級

コーティング技術 EX メンテナンス

コーティング技術 1 級

Keeper コーティングは日本で No1 のブランド、お客様にも必ず満足していただける仕上がりであることをお約束します! スタッフは日々、技術向上のために、定期的な研修、コンテストへの出場など日々技術力向上に努めております。また、当社は年間 1,500 台の実績があり、その分実際に施工した実績と事例があり、様々なおクルマに対し適切なご提案をさせて頂けることも強みです。是非一度エネチタが提供する keeper コーティングを体験してみてください!



staff Profile

松尾 海斗 まつお かいと

コーティング技術 EX1 級

コーティング技術 1 級

キーパーコーティングの品質には絶対の自信があります!!
日々の施工で技術の向上、最終の仕上がり確認を徹底しお客様にご満足いただける品質を提供します!
またキーパー技術コンテストに出場し県チャンピオン決定戦にも 2 度出場させて頂いています!
高品質のキーパーコーティングを是非お試しください!!



コーティング品質 No1 宣言!

スタッフがすごい!



staff Profile

山野田 沙也香 やまのた さやか

コーティング技術 EX1 級

コーティング技術 1 級

お客様の笑顔が私たちのやりがいです!そのため日々コーティング技術の向上に努力を続けています!綺麗にコーティングをするのは当たり前ですが、コーティング施工を行う会社が多い中、『エネチタでコーティングをしてよかった!』と仰っていただくことを、目指しています!選んでくださったお客様に感謝を込めて、当社と長いお付き合いをしていただけるように努めます!



staff Profile

長谷川 勢真 はせがわ りょうま

コーティング技術 1 級

施工は是非私にお任せ下さい!最高の技術で高品質なコーティングを施工します!日々、コーティングの研修やコンテストの出場など技術向上の努力をしています。なので技術には自信があります!!



コーティング品質 No1 宣言!

スタッフがすごい!!



staff Profile

山口 江梨 やまぐち えり

コーティング技術 1 級

お客様のお車を1台1台丁寧に施工させていただきます。
Keeper コーティングをしてよかった。と喜んでいただけるように
しっかりと施工いたします!
ぜひ私たちにお任せください!



staff Profile

岡田 絵美里 おかだ えみり

コーティング技術 1 級

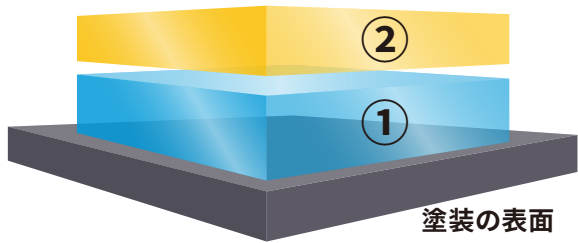
お客様のお車をピッカピカにするのが大好き!!
私のオススメはエコダイヤキーパーです!
是非私にお任せください!



POINT
1

ガラス被膜+レジン被膜の2層構造!

コーティング膜の構造の比較



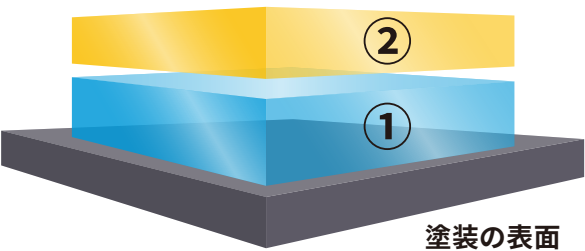
- ②レジン被膜... ツヤを深め、シミを防ぐレジン被膜
- ①ガラス被膜... 塗装を守り深く濃いツヤのガラス被膜



POINT
2

ガラス被膜・レジン被膜は各2種類

コーティング膜の構造の比較



②レジン被膜	通常レジン	ツヤ出し、汚れから守る
	ECO プラスレジン	より汚れが付きにくい!
①ガラス被膜	中密度ガラス	密度が中程度
	高密度ガラス	密度が高く、より持ちが長くなる

ガラス被膜	中密度
	高密度

レジン被膜	
通常	ECO プラス
Keeper の基本! CRYSTAL KeePer	洗車回数を減らすなら! フレッシュキーパー FRESH KEEPER
綺麗を持続させるなら! DIAMOND KeePer WDIA KeePer	綺麗を持続させて、洗車も減らしたいなら! エコダイヤキーパー ECO DIAMOND KEEPER

車は、ここまで美しい必要があるのか？

EX KEEPER®



息を呑む、異次元の美しさ

EXキーパーは、塗装の上に透明なベールを纏ったような、それはもう「過剰 (EXCESS)」と呼ぶほどの圧倒的な艶を作り出しました。車の塗装が持っている美しさを引き立てるだけでなく、コーティング自体が存在感を持つ、車史上初めての美しさです。

ノーメンテナンスで3年間持続 【または2年 (又は1年) に1回のメンテナンスで、6年間持続】

EXキーパーの特長

EXキーパーは3年間ノーメンテナンス。手間いらずで新車の艶と輝きを維持し、洗車の回数を極端に減らすことができます

1 洗車の回数を極端に減らすことができる

EXキーパーの圧倒的な水力 (水ハジキ) は、水洗いだけでも簡単に汚れを落とすことができます。洗車の回数を減らすだけでなく、洗車にかかる時間も大幅に短縮することが可能です。



洗車回数を減らすことでSDGsに貢献

洗車の時間・回数を減らし、水の使用量を大幅に低減することにより、SDGsの「目標6. すべての人々の水と衛生の利用可能性と持続可能な管理を確保する」に貢献することができます。

2 「水垢」「水シミ」の原因を根本的に解決

表面を有機質で覆う特許技術で、無機質の水シミを防御します。



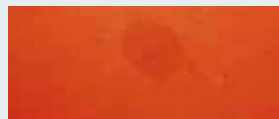
一般的なボディガラスコーティング



EXキーパー施工

3 紫外線から塗装を守る

EXキーパーの厚いガラス被膜は紫外線を防ぎ、日焼けを防ぎます。



コーティングなし (※白亜化が進んでいる)



EXキーパー施工 (※いまだ影響なし)

EXキーパーが話題になったYouTube動画



チャンネル名
●GOOD CARLIFE
Channel / ゼミッタ
動画を見る→



チャンネル名
●ぬめふあくとりー
動画を見る→



チャンネル名
●NOBLESSE
動画を見る→



有名芸能人のチャンネルでもEXキーパーの動画がアップされています。

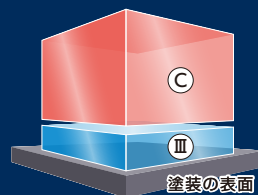
YouTube内で、

EXキーパー 有名人

検索

圧倒的な厚みを持つコーティング膜

KeePerと共同開発を行うドイツSONAX社マンフレッド・ピッチ博士のチームが不思議な分子構造を持つ被膜を作り出しました。これをもとにKeePerの技術チームが実用性を持たせるべく開発を重ね完成した「VP326」。この桁違いの圧倒的な厚みを生み出す「VP326」の下に、定着をよくするため、ダイヤモンドキーパーのガラス被膜に匹敵する「プライマーガラス」を施工します。



- III 自然硬化の「プライマーガラス」
- C 最新鋭の有機レジン「VP326」

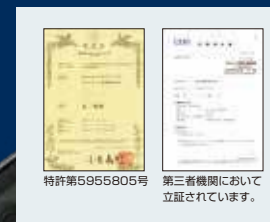
汚れさはじく 驚くほど強力な、はっ水力で車が汚れない

雨が降るとボディは汚れます。従来のコーティングでは、これを防ぐことはできませんでした。EXキーパーの特長は、艶だけでなく圧倒的な、はっ水力にもあります。ホコリなどの汚れも水とともにのはじくため、通常の雨程度であれば、まるで洗車をしたかのように車がキレイになり、洗車の回数を減らすことができます。



「水シミ」「水アカ」の原因を根本的に解決

「水シミ」「水アカ」などは、水道水や地下水、泥水などに含まれる無機質の「ミネラル」が、水分が乾く過程でボディに付着し、それが何度も堆積してできます。従来のボディガラスコーティングは、ミネラルと同様に無機質であるため、ミネラルが定着しやすく、水シミや水アカが発生しやすい傾向があります。しかし、EXキーパーの「VP326」被膜は「有機質」の性質を持つため、水シミや水アカの定着を根本的に防ぐことができます。



作業時間:6時間～1日

プライマーガラス+圧倒的な厚みの「VP326」 過剰なほどの艶が続く

EXキーパーは新車用コーティングのため、納車1ヶ月以降もしくは1,000km以上走行の車は必要に応じ「細密研磨」を行います。

	EXキーパー 新車施工価格	EXキーパー 施工価格	必要に応じて 細密研磨
SS	113,500円	119,500円	18,060円
S	123,800円	130,300円	19,960円
M	134,900円	142,000円	21,600円
L	150,200円	158,100円	22,800円
LL	160,200円	168,600円	25,200円
XL	174,600円	183,800円	別途お見積り

※洗車料金含む(税込)

EXキーパーメンテナンス

※プレミアム仕様は、ボディに加えて、ステップ・ホイール・窓ガラス・レンズの被膜を入れ替えます。

A・標準メンテナンス

作業時間:約2時間～3時間

VP326被膜の表面を整え、表面と分子構造が同じECO+レジン被膜を補充します。

	EXキーパー 標準メンテナンス	EXキーパー プレミアム仕様 標準メンテナンス
SS	22,400円	SS 48,900円
S	24,500円	S 51,000円
M	26,800円	M 53,300円
L	28,900円	L 57,400円
LL	33,400円	LL 61,900円
XL	37,900円	XL 66,900円

※洗車料金含む(税込)



B・フルメンテナンス

作業時間:約4時間～5時間

下部のプライマーガラスを整え、新鮮なVP326被膜に入れ替えます。

	EXキーパー フルメンテナンス	EXキーパー プレミアム仕様 フルメンテナンス
SS	51,500円	SS 78,000円
S	56,400円	S 82,900円
M	61,600円	M 88,100円
L	66,500円	L 95,000円
LL	76,800円	LL 105,300円
XL	87,200円	XL 116,200円

※洗車料金含む(税込)



作業時間:1日

極まる細部コーティング、 過剰なまでにプレミアム

トランク・ボンネットの裏・ドアの隅やヒンジなど、外から見えない塗装がされているあらゆる部分にEXキーパーを施工します。さらに、超撥水ウィンドウコーティング、ホイールコーティング、レンズコーティング、樹脂フェンダーキーパー、車内清掃が加わった、全キーパーシリーズの中で最もプレミアムなコーティングプランです。

	EXキーパー プレミアム仕様 新車施工価格	EXキーパー プレミアム仕様 施工価格	必要に応じて 細密研磨
SS	170,200円	179,200円	18,060円
S	189,600円	199,600円	19,960円
M	206,600円	217,500円	21,600円
L	225,200円	237,100円	22,800円
LL	235,000円	247,400円	25,200円
XL	267,600円	281,700円	別途お見積り

※洗車料金含む(税込)



1 窓ガラス全面 2 アルミホイール 4本 3 ヘッドライト 4 テールレンズ 5 樹脂フェンダー キーパー 6 サイドバイザー (ある場合) 7 ドア内側の ステップ部分 8 ボンネットの 裏側 9 トランクの 裏側 10 給油口の内側 11 エンジン ルームの中 12 車内清掃



勝手にキレイ。とっても長持ち エコダイヤキーパー

ノーメンテナンスで3年間持続

【または2年(又は1年)に1回のメンテナンスで、5年間持続】

作業時間:
3時間~8時間

SS	72,200円
S	79,900円
M	87,600円
L	93,200円
LL	102,900円
XL	131,400円

※洗車料金含む(税込)

作業時間:
5時間~1日

プレミアム仕様

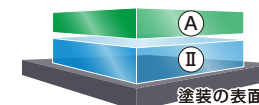
SS	108,400円
S	121,500円
M	134,700円
L	141,200円
LL	157,800円
XL	200,200円

※洗車料金含む(税込)

雨が降ったら、
まるで洗車をしたように“**キレイ**”になるので
お手入れがすごく“**ラク**”になります。



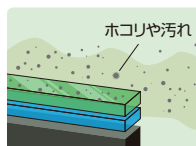
エコダイヤキーパーの
メカニズム



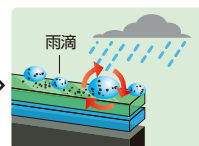
- II 自然硬化の「高密度ガラス」
- A 洗車の減り方に特化した「ECO+レジン」

エコダイヤキーパーの仕組み

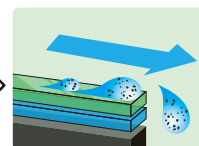
エコダイヤキーパーは、特殊なコーティング表面の分子構造の効果で、ファンデルワールス力(分子間力)による“汚れ”の密着を防ぐ独特な防汚能力を持ち、ホコリが降り積もっても、塗装表面には密着せず、自然の雨が降れば、元々持っている撥水力で弾かれた水と一緒に、ホコリなどの汚れが流れ落ち、まるで洗車をしたようにキレイになります。※雨自体が黄砂等を含んでいる場合は汚れます。(洗車をしてください)



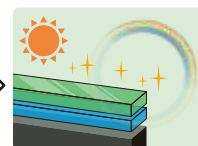
ホコリや汚れが
降り積もっても



汚れが密着しないので
汚れが雨滴の中に分散し



雨滴と一緒に
汚れが流れ落ち



ピッカピカになります!

洗車回数が減ることで様々なメリットをもたらします

1 水の節約になる。

雨が降れば、
キレイになるから
洗車の回数が減ります。



洗車回数を減らすことで
SDGsにも貢献
SDGsの「目標6、すべての人々の水と衛生の利用可能性と持続可能な管理を確保する」に貢献することができます。

2 洗車代の節約になる。

洗車用品、ドライブスルー洗車に
使っていたお金が浮きます。



3 時間の節約になる。

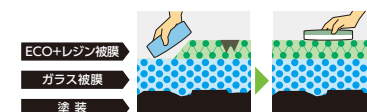
洗車に使っていた時間を
自分の時間に。



エコダイヤキーパーメンテナンス

Aメンテナンス 作業時間: 約2~3時間

新鮮なECO+レジン被膜に入れ替えます。



エコダイヤキーパー
Aメンテナンス

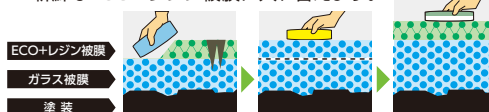
SS	22,400円
S	24,500円
M	26,800円
L	28,900円
LL	33,400円
XL	37,900円

※洗車料金含む(税込)

新
メニュー

Bメンテナンス 作業時間: 約3~4時間

下部のガラス被膜を整え、
新鮮なECO+レジン被膜に入れ替えます。



エコダイヤキーパー
Bメンテナンス

SS	27,400円
S	29,500円
M	31,800円
L	33,900円
LL	38,400円
XL	42,900円

※洗車料金含む(税込)

プレミアム仕様

外から見えない隅々までコーティングを施します。ボディをコーティングで守り、ボンネット・トランクの裏・ドアヒンジ・塗装してある隅々まで全てコーティングします。



最上級の美しさを、特別なあなたに

Wダイヤモンドキーパー

ノーメンテナンスで**3年間**持続

【または1年1回のメンテナンスで、**5年間**持続】

作業時間:
4時間～1日

SS	72,200円
S	79,900円
M	87,600円
L	93,200円
LL	102,900円
XL	131,400円

※洗車料金含む(税込)

プレミアム仕様

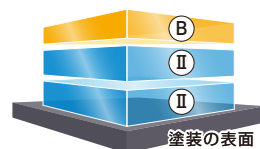
作業時間:
6時間～1日

SS	108,400円
S	121,500円
M	134,700円
L	141,200円
LL	157,800円
XL	200,200円

※洗車料金含む(税込)



Wダイヤモンドキーパーのメカニズム



- ① 自然硬化の「高密度ガラスW」
- ② タフ(耐候力)に特化した「レジン」

ガラスの厚みと密度が深いツヤを生む

ダイヤモンドキーパー

ノーメンテナンスで**3年間**持続

【または1年1回のメンテナンスで、**5年間**持続】

作業時間:
3時間～8時間

SS	49,900円
S	55,100円
M	60,400円
L	64,400円
LL	70,900円
XL	90,700円

※洗車料金含む(税込)

作業時間:
5時間～1日

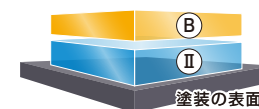
プレミアム仕様

SS	74,600円
S	83,000円
M	90,300円
L	96,600円
LL	106,100円
XL	136,500円

※洗車料金含む(税込)



ダイヤモンドキーパーのメカニズム



- ① 自然硬化の「高密度ガラス」
- ② タフ(耐候力)に特化した「レジン」

ダイヤモンドキーパーは、独特のガラス被膜と特殊なレジン被膜の二重の被膜で出来ています

柔軟かつ分厚く「深いツヤ」を出す
アルコキシオリゴマーの「ガラス被膜」

1層目の「ガラス被膜」は、分子結合を比較的低分子にコントロールされたアルコキシオリゴマーであり特殊な柔軟性があります(硬度4H、塗装と同程度)。だから、塗装の熱伸縮に追従することが出来、分厚い被膜を造ってものはがれません。その厚みは約1ミクロン(普通のガラスコーティング膜の50倍程度)を越し、塗装面のツヤを損ねている微細傷や凸凹を埋めて被膜表面を厳密に平らにして「異次元のツヤ」を作り出します。また、このガラス被膜は本質的に無機質であり、酸性雨や紫外線に対しての防護能力を持っています。また、時間をかけてじっくりと空気中の水分(湿気)と反応させて被膜を硬化させるので、非常に密度の高いボディガラスコーティング膜を形成します。

※クリスタルキーパーは、液体の水の上から塗り、瞬間的に硬化させるので、ガラス被膜の密度はダイヤモンドキーパーに比べると比較的低くなります。その厚みも半分程度です。

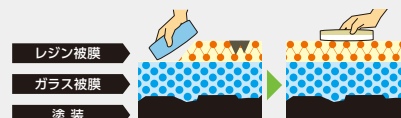
ダイヤモンドキーパーは強い防護能力で水ジミの固着を防ぐ特殊「レジン被膜」

2層目の特殊な「レジン被膜」は無機質のガラス被膜の上に密着することが出来、しかもその密着面の反対側にあたる表面には有機質の性質を持つ特殊なレジン被膜です。だから、多くのボディガラスコーティングのように無機質の表面に、水道水などに含まれる無機質のミネラル(カルシウム、マグネシウム、ケイ酸塩)が「固着」して出来る醜い「水シミ」を、ダイヤモンドキーパーは表面を有機質にする事によって本質的に防止する事が出来ます。また、ガラス被膜とは違う屈折率を持つ透明なレジン被膜は、ガラス被膜単体とは異質のより強いツヤと、強撥水性を出します。(第三者機関で実証)(特許登録済み)

ダイヤモンドキーパー・Wダイヤモンドキーパーメンテナンス

Aメンテナンス 作業時間: 約1時間

表面のレジン被膜を入れ替えます。



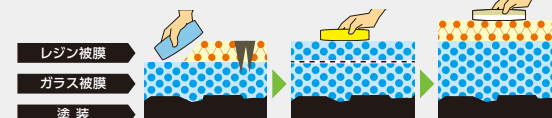
ダイヤモンドキーパー
Aメンテナンス

SS	7,800円
S	8,200円
M	8,700円
L	9,200円
LL	10,400円
XL	12,900円

※洗車料金含む(税込)

Bメンテナンス 作業時間: 約2時間

下部のガラス被膜を整え、表面のレジン被膜を入れ替えます。



ダイヤモンドキーパー
Bメンテナンス

SS	15,600円
S	16,500円
M	17,400円
L	18,500円
LL	20,700円
XL	26,100円

※洗車料金含む(税込)

人気
No.1

雨が降るたび、勝手にキレイ フレッシュキーパー

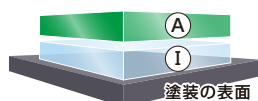
ノーメンテナンスで1～2年間持続

作業時間:
2時間～

SS	27,400円
S	29,500円
M	31,800円
L	33,900円
LL	38,400円
XL	42,900円

※洗車料金含む(税込)

フレッシュキーパーの メカニズム



- ① 強制硬化の「中密度ガラス」
- ② 洗車の減り方に特化した「ECO+レジン」



フレッシュキーパーの仕組み“汚れの密着を防ぐ独特な防汚能力”

フレッシュキーパーは、汚れの密着を防ぐ独特な防汚能力を持ち、ホコリが降り積もっても塗装表面には密着せず、自然の雨が降れば元々持っている撥水力で、雨と一緒に汚れが流れ落ち、まるで洗車をしたようにキレイになります。※雨自体が黄砂等を含んでいる場合は汚れます。(洗車をしてください)



フレッシュキーパーをしたその日から、この生活が1年以上続きます



でも、晴れの日が続きすぎて、汚れが気になってきた場合や、せっかく雨が降っても、黄砂が混じった雨だったら、普通に洗っていただいても結構ですし、またキレイな雨が降るのをお待ちいただいても結構です。

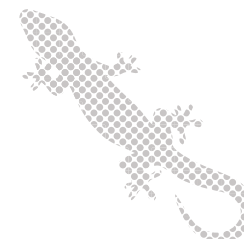
ほとんど洗わなくてもキレイでいられる
楽ちんな生活をお楽しみください。

フレッシュキーパーの効果がよくわかる発見動画

ヤモリは、家の外壁や天井にひっつき歩いていますが、それができるのはヤモリの手足にある独特の構造がファンデルワールス力による吸着力を強くしているからだそうです。フレッシュキーパーは、特殊な表面の分子構造の効果で「ファンデルワールス力」による汚れの密着を防ぐ特殊な防汚能力を持っています。そんなヤモリが、フレッシュキーパーを施工したクルマの塗装表面を歩いたら…



TVCMや
発見動画は
こちら



ガラス特有の透明感のある美しいツヤ クリスタルキーパー

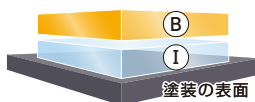
ノーメンテナンスで**1年間**持続

作業時間:
2時間

SS	17,400円
S	19,500円
M	21,800円
L	23,900円
LL	28,400円
XL	32,900円

※洗車料金含む(税込)

クリスタルキーパーの メカニズム



- ① 強制硬化の「中密度ガラス」
- ② タフ(耐候力)に特化した「レジン」



クリスタルキーパーのメリット

1 キレイが目立ってステキになる

ガラス特有の透明感あるツヤで、他のクルマと差がつきます!
「水シミ」の防止にもなるから、一石二鳥!

3 水はじきが良くなってキレイが続く

コーティングすれば、水はじきがよくなり、雨が降っても汚れにくくなります。キレイが続いて洗車回数もグッと減ります。

2 汚れが落ちやすくなってラクになる

汚れても水洗いすればサッと汚れが落ちやすく、洗車時間が短くなります!

4 クルマの価値を守る

紫外線などから塗装を守るので、クルマの価値を守ります。

1年に1回という、新しい提案

1年に1度の施工で、ガラス被膜が確実に保護

クリスタルキーパーの被膜は塗装の身代わりとなって、外部の攻撃を受け止め塗装を守ります。だから1年に1度、その表面の被膜を入れ替える必要があります。

そうすることでいつも新鮮な被膜がツヤを強調しながら、塗装を強力に守り続けることができます。これが、年に1回クリスタルキーパー施工をおすすめる理由です。

「水シミの比較」



一般的なボディガラスコーティング



クリスタルキーパー施工

「塗装保護理論」「水垢落とし」の性能によって特許を取得しました。

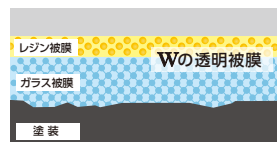


塗装保護理論に対する特許
水垢落としに対する特許
第三者機関において立証されています

1年に1回、感動するその訳 水シミ・水アカを根本的に解決!

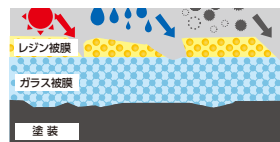
「水シミ」「水アカ」などは、水道水や地下水、泥水などに含まれる無機質の「ミネラル」が、水分が乾く過程でボディの上に付着し、何度も堆積して出来きます。従来の無機質のボディガラスコーティングの場合、ミネラルが無機質同士で定着しやすいので発生する現象です。しかしクリスタルキーパーのレジン被膜は「有機質」の性質を持っているため、「水シミ」などの定着を根本的に防ぐことに成功しています。

1 初回施工



クリスタルキーパーのWの透明被膜は、初回施工からとても深い艶と強い水はじきを実現します。

2 1年間で

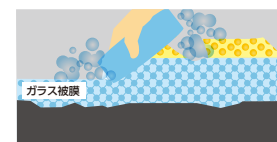


Wの透明被膜が1年間、塗装の身代わりとなって、紫外線やホコリなど外部の攻撃を受け止め、自らが傷み、塗装を守ります。(犠牲被膜の名前の由来)

1年に1度、繰り返すことで塗装が守られるだけでなく むしろツヤが良くなってきます

クリスタルキーパーの2回目以降のリフレッシュ施工では、まず1年間で傷んだレジン被膜とガラス被膜の一部を、キーパー専用の特殊かつ独特なクリーナーで洗い流します(特許登録済)。すると、塗装のミクロの凹凸に根を下ろした部分を含むガラス被膜の一部を残して、キレイに取り去られます。その上に、初回のクリスタルキーパーと同じようにガラス被膜とレジン被膜を順番に、丹念に作ります。つまり2回目以降のクリスタルキーパーでは、塗装のミクロの凹凸に根を下ろしている部分と一定のガラス被膜が、塗装の上に残った状態で再施工されることになります。クリスタルキーパーは初回の施工でも良いツヤを出しますが、2回目以降の施工ではさらに塗装の平滑化が進み、初回の施工以上のより良いツヤを出します。これをキーパーコーティングの「塗装面改善の方向性理論」(特許登録済)といいます。

3 1年後のリフレッシュ施工で



2回目以降のリフレッシュ施工では、1年間で傷んだWの透明被膜を、専用のクリーナーで洗い流します(特許)。すると、塗装の凹凸に根を下ろした部分を残して取り去られます。

4 より厚い被膜になって、強い艶が実現



その上に、ガラス被膜とレジン被膜を塗り直します。すると、2回目以降さらに表面の平滑化が進み、1年に1回の施工でどんどんツヤが良くなっていく訳です。

Keeperコーティング プラン表

プラン	施工時間	耐久期間 check!	メンテナンス
 EXキーパー	6時間～1日	3年間ノーメンテナンスで綺麗を保つ!! 最大5年 ノーメンテナンスで3年	2年に1回
 エコダイヤキーパー	4～8時間	最大5年 ノーメンテナンスで3年	2年に1回
 Wダイヤモンドキーパー	6時間～1日	最大5年 ノーメンテナンスで3年	1年に1回
 ダイヤモンドキーパー	4～8時間	最大5年 ノーメンテナンスで3年	1年に1回
 フレッシュキーパー	2時間～	1年間	不要
 クリスタルキーパー	2時間～	1年間	不要



CRYSTAL **KeePer**

クリスタルキーパー

〔耐久年数〕 1年
〔施工時間〕 2時間～

サイズ	通常価格	1ヶ月あたりの金額	
		1年の時	
SS	17,400 円	1,450 円	
S	19,500 円	1,625 円	
M	21,800 円	1,817 円	
L	23,900 円	1,992 円	
LL	28,400 円	2,367 円	
XL	32,900 円	2,742 円	

フレッシュキーパー

FRESH KEEPER

〔耐久年数〕 1～2年
〔施工時間〕 2時間～

サイズ	通常価格	1ヶ月あたりの金額	
		1年の時	
SS	27,400 円	2,283 円	
S	29,500 円	2,458 円	
M	31,800 円	2,650 円	
L	33,900 円	2,825 円	
LL	38,400 円	3,200 円	
XL	42,900 円	3,575 円	

DIAMOND **KeePer**

ダイヤモンドキーパー

〔耐久年数〕 3～5年
〔施工時間〕 3～8時間

サイズ	通常価格	1ヶ月あたりの金額	
		3年ノーメンテ	5年メンテあり
SS	49,900 円	1,386 円	1,352 円
S	55,100 円	1,531 円	1,465 円
M	60,400 円	1,678 円	1,587 円
L	64,400 円	1,789 円	1,687 円
LL	70,900 円	1,969 円	1,875 円
XL	90,700 円	2,519 円	2,372 円

WDIA **KeePer**

Wダイヤモンドキーパー

〔耐久年数〕 3～5年
〔施工時間〕 4時間～1日

サイズ	通常価格	1ヶ月あたりの金額	
		3年ノーメンテ	5年メンテあり
SS	72,200 円	2,006 円	1,723 円
S	79,900 円	2,219 円	1,878 円
M	87,600 円	2,433 円	2,040 円
L	93,200 円	2,589 円	2,167 円
LL	102,900 円	2,858 円	2,408 円
XL	131,400 円	3,650 円	3,050 円

エコダイヤキーパー

ECO DIAMOND KEEPER

〔耐久年数〕 3～5年
〔施工時間〕 3～8時間

サイズ	通常価格	1ヶ月あたりの金額	
		3年ノーメンテ	5年メンテあり
SS	72,200 円	2,006 円	1,950 円
S	79,900 円	2,219 円	2,148 円
M	87,600 円	2,433 円	2,353 円
L	93,200 円	2,589 円	2,517 円
LL	102,900 円	2,858 円	2,828 円
XL	131,400 円	3,650 円	3,453 円

EX KEEPER®

〔耐久年数〕 3～6年
〔施工時間〕 6時間～1日

サイズ	通常価格	1ヶ月あたりの金額	
		3年ノーメンテ	6年メンテあり(2回)
SS	113,500 円	3,153 円	2,199 円
S	123,800 円	3,439 円	2,400 円
M	134,900 円	3,747 円	2,618 円
L	150,200 円	4,172 円	2,889 円
LL	160,200 円	4,450 円	3,153 円
XL	174,600 円	4,850 円	3,478 円

愛車のサイズはコチラから確認できます!!

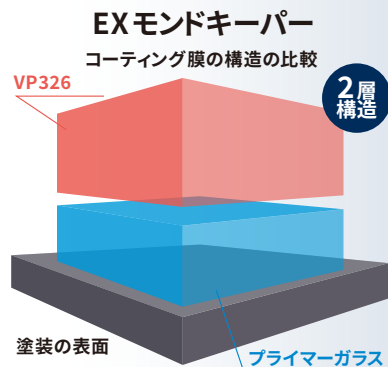


Keeper コーティング プラン表



KEEPER

新車専用、過剰なまでの美しさ



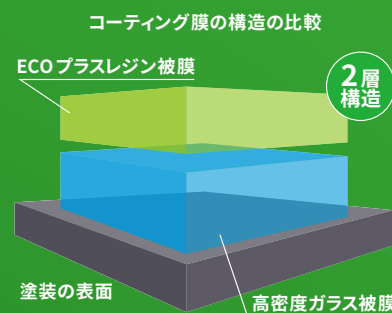
耐久期間	3年間プラン 洗車のみでOK
	6年間プラン 1年に1度のメンテナンス
施工時間	6時間~1日
金額	113,500円~

メンテナンスについて

SS	S	M
22,400円	24,500円	26,800円
L	LL	XL
28,900円	33,400円	37,900円

エコダイヤ_keeper
ECO DIAMOND KEEPER

ラクして綺麗は実現できます



耐久期間	3年間プラン 洗車のみでOK
	5年間プラン 2年(1年)に1度のメンテナンス
施工時間	4~8時間
金額	72,200円~

メンテナンスについて

SS	S	M
22,400円	24,500円	26,800円
L	LL	XL
28,900円	33,400円	37,900円



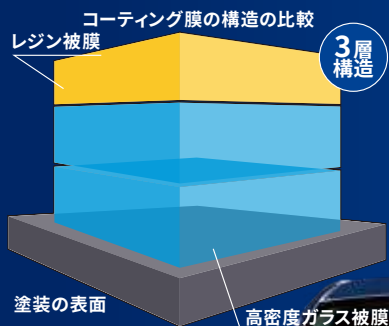
Keeper コーティング プラン表

W/DIA

KeePer®

最上級の美しさを、特別なあなたに。

W ダイヤモンドキーパー



耐久期間	3 年間プラン 洗車のみで OK
	5 年間プラン 1年に1度のメンテナンス
施工時間	4 時間~1日
金額	72,200 円~

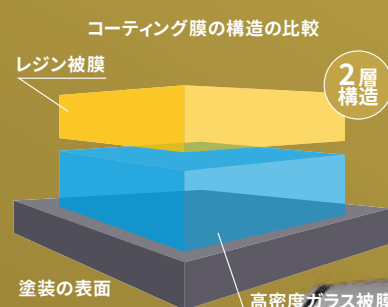


DIAMOND

KeePer®

ガラスの厚みと密度が深いツヤを生む

ダイヤモンドキーパー



耐久期間	3 年間プラン 洗車のみで OK
	5 年間プラン 1年に1度のメンテナンス
施工時間	3~8 時間
金額	49,900 円~



W/DIA

KeePer®

A プラス

レジン被膜の
入れ替え

SS	S	M	L	LL	XL
7,800 円	8,200 円	8,700 円	9,200 円	10,400 円	12,900 円

DIAMOND

KeePer®

B プラス

ガラス被膜を整え、
レジン被膜を
入れ替え

SS	S	M	L	LL	XL
15,600 円	16,500 円	17,400 円	18,500 円	20,700 円	26,100 円

メンテナンスについて

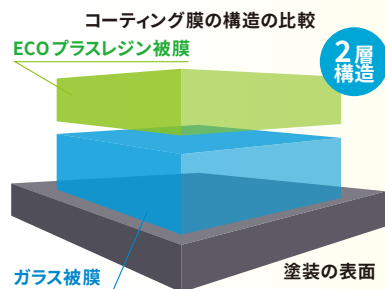
Keeper コーティング プラン表



フレッシュキーパー

FRESH KEEPER

雨が降ったら車が綺麗になる!



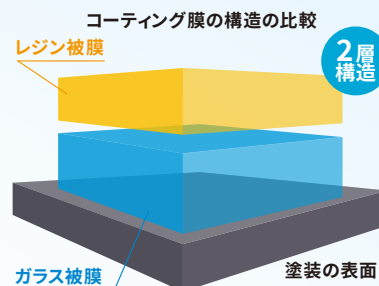
耐久期間	1 年間プラン 洗車のみで OK
施工時間	2 時間～
金額	27,400 円～



CRYSTAL Keeper

透き通るガラス被膜で、新車に戻る

クリスタルキーパー



耐久期間	1 年間プラン 洗車のみで OK
施工時間	2 時間～
金額	17,400 円～



クルマの塗装そのものが持っている本質的な輝きを引き出しクルマの価値そのものを保つコーティング、それがキーパーコーティングです。キーパーコーティングをすると、ものすごくキレイになって、雨が降ったら汚れが落ちるので洗車をほとんどしなくて良くなります。



Keeper コーティング プラン表

SSサイズ
N-ONE・
ハスラーなど



Sサイズ
N-BOX・
アクアなど



Mサイズ
プリウス・
ソリオなど



Lサイズ
ヴェゼル・
マツダ6など



LLサイズ
CX-5・
ヴォクシーなど



XLサイズ
ハイラックス・
ローバーなど



KEEPER®

EXキーパー

プレミアム仕様

SS	S	M	L	LL	XL
113,500円	123,800円	134,900円	150,200円	160,200円	174,600円
170,200円	189,600円	206,600円	225,200円	235,000円	267,600円

エコダイヤキーパー

ECO DIAMOND KEEPER

プレミアム仕様

SS	S	M	L	LL	XL
72,200円	79,900円	87,600円	93,200円	102,900円	131,400円
108,400円	121,500円	134,700円	141,200円	157,800円	200,200円

W DIA

KeepPer®

Wダイヤモンドキーパー

プレミアム仕様

SS	S	M	L	LL	XL
72,200円	79,900円	87,600円	93,200円	102,900円	131,400円
108,400円	121,500円	134,700円	141,200円	157,800円	200,200円

DIAMOND

KeepPer®

ダイヤモンドキーパー

プレミアム仕様

SS	S	M	L	LL	XL
49,900円	55,100円	60,400円	64,400円	70,900円	90,700円
74,600円	83,000円	90,300円	96,600円	106,100円	136,500円

フレッシュキーパー

FRESH KEEPER

SS	S	M	L	LL	XL
27,400円	29,500円	31,800円	33,900円	38,400円	42,900円

CRYSTAL

KeepPer®

クリスタルキーパー

SS	S	M	L	LL	XL
17,400円	19,500円	21,800円	23,900円	28,400円	32,900円

※お乗りのおクルマのサイズはスタッフに一度ご確認ください

『もっとキレイ!』を求めるなら **プレミアム仕様!**

ボディだけでなく以下12項目にわたって徹底的にキレイに! ボディをコーティングで守り、ボンネット・トランクの裏・ドアヒンジ・塗装してある隅々まで全てコーティングします。



①窓ガラス全面



②アルミホイール4本



③ヘッドライト



④テールレンズ



⑤サイドバイザー



⑥樹脂フェンダーキーパー



⑦ドア内側のステップ部分



⑧ボンネットの裏側



⑨トランクの裏側



⑩給油口の内側



⑪エンジンルームの中



⑫車内清掃



プレミアム仕様

SS	S	M	L	LL	XL
170,200円	189,600円	206,600円	225,200円	235,000円	267,600円



プレミアム仕様

SS	S	M	L	LL	XL
108,400円	121,500円	134,700円	141,200円	157,800円	200,200円



プレミアム仕様

SS	S	M	L	LL	XL
108,400円	121,500円	134,700円	141,200円	157,800円	200,200円



プレミアム仕様

SS	S	M	L	LL	XL
74,600円	83,000円	90,300円	96,600円	106,100円	136,500円

**エネチャ
限定!!**

さらにピカピカに!!

大人気オプション!!

**えらべる
パーフェクト
セット!!**

①～⑦の中でお好きなメニューを4つ選んで下さい。



① 窓ガラス全面



② ホイールコーティング4本



③ レンズ
コーティング



④ テールレンズ



⑤ 樹脂フェンダーキーパー



⑥ 鉄粉取り(少量)



⑦ 車内清掃

パーフェクト仕様

KEEPER

エコダイヤキーパー
ECO DIAMOND KEEPER

WDIA KEEPER

DIAMOND KEEPER

フレッシュキーパー
FRESH KEEPER

CRYSTAL KEEPER

[S～SSサイズ] 通常価格 24,000円相当が

20,000円

[M～XLサイズ] 通常価格 28,000円相当が

24,000円

ザラザラの鉄粉を取り、ツルツルにします。

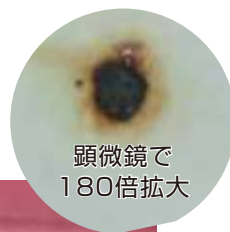
「鉄粉」

鉄粉でザラザラになった場合には、鉄粉取りをお受けください。

鉄粉は、工場地帯、鉄道線下、豪雪地帯、高速道路（ブレーキ汚れ）などで、空気中に舞い上がった鉄の粉が塗装の上に、錆びて、くっついた物です。どんなにザラザラになっても、症状に合わせて丁寧に取り、ツルツルにします。

陸橋の下、鉄道の近く（特に駅の近く）、製鉄所、造船所の近くでは、細かい鉄の粉（鉄粉）が舞っています。

そんな鉄粉が車に付くと車がザラザラになってしまいます。でもどんなにザラザラになっても、症状に合わせて丁寧に取りツルツルにします。最新の技術で取りますので塗装を痛めることはありません。鉄粉を取ったあとは、お好みに合わせてKeePerコーティングをさせていただきます。すると鉄粉が付きにくくなります。



顕微鏡で
180倍拡大



- どんなひどい鉄粉でもキレイに取ってきた数万台の実績があります。
（鉄粉除去費用は2,750円～程度によって別途お見積り）

- 再塗装どころか今の塗装を一切傷つけず処理するので査定額が下がりにません。
- この作業でコーティング膜の一部が痛みますので、それぞれのコーティングのメンテナンスで復活します。



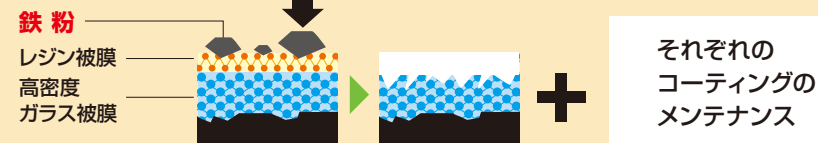
作業時間：15分～

鉄粉取り 軽度

SS	4,000円～
S	4,000円～
M	5,000円～
L	7,000円～
LL	8,000円～
XL	10,000円～

（税込）

専用ケミカルと独自の技術で鉄粉を除去



さらにオススメ!!

キーパーのボディガラスコーティング

KeePer ぶ厚い被膜で愛車を守る。

COATING FOR SMART CAR LIFE

Wの透明被膜 ①ガラス被膜 ②レジン被膜



窓ガラスの視界スッキリ

「超撥水ガラスコーティング」

雨の日の運転をより安全にし、安心できるから必要以上に疲れにくくなります。
また強い水弾きは非常に気持ち良く、カーライフを快適にします。

作業時間: 15分～

■ 耐久: 3～6ヶ月

フロント		全 面	
SS～M	3,620円	SS～M	8,030円
L～XL	3,850円	L～LL	8,800円
		XL	9,580円

(税込)



超撥水ガラスコーティングの効果

ウィンドウガラス表面は、水に馴染む親水性であることと、目には見えないミクロレベルでデコボコがあることが特徴です。雨が降ると、ウィンドウガラス表面に水滴が引っぱりながら、べとっと広がり（厚みを持って拡散し）、水膜が覆い被さるようになります。水の膜によって光が透過しづらくなるので、走行中の視界が悪くなります。ウィンドウガラス表面に撥水コーティングをすると、強く水を弾く撥水性の被膜が形成され、さらに被膜が表面のデコボコを埋めます。雨が降っても、強い水弾きによって水滴が広がらず真ん丸の水玉となってコロコロと流れ落ちるので、光を遮る水の膜ができません。また走行中の風圧で吹き飛ばようになり、すっきりとした視界を確保できます。

「油膜取り」

雨天時の視界を妨げるギラつく油膜をスッキリ取り去ります。

作業時間: 15分～

フロント		全 面	
SS～M	1,650円	SS～M	4,620円
L～XL	1,970円	L～LL	5,720円
		XL	6,380円

(税込)



(税込)

車のガラスの「邪魔なウロコ？」を解決！

窓ガラスの「ウロコ取り」

専用ケミカルと道具を使って、ウロコをキレイに除去していきます。

KeePerの新技术で、お車の窓ガラスを傷めることなく、ウロコをキレイに除去することに成功しました。
「窓ガラスの“ウロコ”取り」は、専用ケミカルと道具を使って、じっくり磨くことで、お車の窓ガラスを傷つけることなく、確実にウロコを除去していきます。



作業時間: 1枚20分～

サイド1枚	6,300円
フロント1枚 (リア・ルーフ)	12,600円

(税込)



そもそも、車のガラスの“ウロコ”とは、窓ガラスにびっしりついた白いシミのことです。原因は水道水や井戸水、黄砂や石灰を含んだ雨などです。そんな、窓ガラスにびっしり着いた、シミ状の“ウロコ”をポリッシャーや手磨き用道具で、キレイに除去します。

広範囲は、ポリッシャーでしっかりとウロコを取って



細部は、人の手と「魔法の道具」で丁寧に、ウロコを除去します。



魔法の道具はひ・み・つ…

「無塗装樹脂パーツキーパー」

無塗装樹脂パーツをコートし色あせを防ぎ、汚れから守ります。

施工時間:50分～

参考価格/税込価格です。

店舗によって価格が異なる場合がございます。詳しくは各店舗までお問い合わせください。
また、無塗装樹脂パーツキーパーの施工料金は、使用するケミカル量(樹脂パーツの大きさ)によって変わります。

全ての樹脂パーツ	無塗装樹脂パーツ面積の 大きい車	各パーツ単品施工
9,000円(税込)	12,200円(税込)	6,100円(税込)

※無塗装樹脂パーツ面積の大きい車は下記表をご覧ください。

レクサス	ZR-V	ダイハツ	ランドローバー	ブジョー
LBX	シビック	タフト	イヴォーク	2008
NX	フィットクロススター	ロッキー	ヴェアール	3008
RX	三菱	BMW	ヴォーグ	5008
UX	RVR	X1	ティスカバリー	リフター
トヨタ	アウトランダー	X3	ティスカパリースポーツ	ルノー
bZ4X	エクリプスクロス	クーバー	ティフェンダー	アルカナ
C-HR	マツダ	クロスオーバー	レンジローバースポーツ	カンゲー
F1クルーザー	CX-3	クラブマン	ジープ	カジャー
RAV4	CX-30	アウディ	グランドチェロキー	キャプチャー
アクアクロスオーバー	CX-5	Q2～Q8	コンパス	アルファロメオ
カローラクロス	CX-60	フォルクスワーゲン	チェロキー	トナーレ
クラウンクロスオーバー	CX-8	ID.4	パトリオット	
シエンタ	MX-30	クロス up!	ラングラー	
ノア	スバル	クロストウラン	レネゲード	
ハイラックス	WRX S4	クロスボロ	フォード	
ハリアー	XV	ゴルフオールトラック	エクスペローラー	
ビクシスジョイ	アウトバック	ティグアン	テスラ	
プリウス	エクシーガクロスオーバー	ティークロス	モデルX	
プロボックス	クロストレック	ティーロック	ボルボ	
ヤリスクロス	ソルテラ	トゥアレグ	V40クロスカントリー	
ライズ	フォレスター	パサートオールトラック	V60クロスカントリー	
ランドクルーザー200	レックス	ボルシェ	V90クロスカントリー	
ランドクルーザー250	スズキ	カイエン/カイエンクーペ	XC40	
ランドクルーザーGR スポーツ	SX-4	マカン	XC70	
日産	エスクード	メルセデス・ベンツ	XC90	
エクストレイル	クロスビー	EQA	シトロエン	
キックス	ジムニー	EQB	C3/C3エアクロス	
デュアリス	ジムニーシエラ	EQC	C4	
ホンダ	スイフトスポーツ	GLA	C5X	
CR-V	ハスラー	GLB	C5エアクロス	
WR-V	ラバン	GLC	ベルランゴ	

●メッシュグリル



●ワイパーカウル



●フェンダー



※全ての無塗装樹脂パーツを施工して9,000円(税込)

※上記の各無塗装樹脂パーツ(主に無塗装樹脂フェンダー)を単品で施工した場合は6,100円(税込)

傷んだ塗装に、輝きがよみがえる

「細密研磨」

塗装表面を細密に研磨して整えます。塗装が薄くなるような切削研磨はいたしません。

細密研磨

塗装の厚みは変えず、キズのエッジ部分だけを磨き取る細密な研磨のため、**キズを消すこと**や、**ボディの汚れ落とし**をする事はできません。

作業時間：1時間～

SS	18,060円
S	19,960円
M	21,600円
L	22,800円
LL	25,200円
XL	別途お見積もり

(税込)



赤い部分を磨き取って、**エッジを無くす。**

塗装

仕上げには必ずコーティングを

研磨加工後には必ず高性能コーティングで表面を保護することをお勧めします。研磨加工で得た最高の光沢を保護するとともに、相乗効果による新車のような光沢を体験して下さい。



最新のガラス被膜が実現する質感たっぷりのツヤと、強力な水ハジキ

「ホイールコーティング」

- 表面サラサラで、汚れが付きにくい
- 汚れが滑り落ち、洗しやすい

タイヤ交換の時期に人気

シングル

分厚いガラス被膜でホイールをしっかりと守ります。

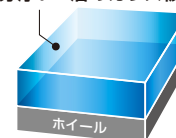
作業時間：50分～



おもて4本	
～15インチ	10,400円
16～19インチ	11,800円
20インチから	13,900円

(税込)

分厚い1層のガラス被膜



シングルの厚み2倍、性能がより向上

ダブル

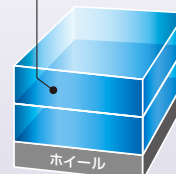
「ホイールコーティング」のガラス被膜にもう1層乗せることで、より艶と水ハジキを保ちます。

作業時間：2時間～
(硬化時間含む)

分厚い2層の
ガラス被膜

おもて4本	
～15インチ	15,500円
16～19インチ	17,600円
20インチから	20,900円

(税込)



ホイールクリーニング

洗車では落ちない汚れを専用のケミカルと道具でキレイにします。



作業時間：10分～

2,210円 (税込)

※艶消しのホイールには施工できません。艶が出てしまいます。

※1年に1回の繰り返し施工がオススメです。

※タイヤを外して持って来ていただければ、裏までコーティングを致します。

レンズが透き通るとキレイが映える

「レンズコーティング」

- あふれる光沢 ●いつも視界が良好、視認性が高い
- 表面スベスベで汚れを留めない ●滑るような洗い心地



専用ガラス被膜でライトレンズをしっかりと守ります。

※ 1年に1回の繰り返し施工がオススメです。

8,190 (軽自動車は6,620円)

(単位は円、税込)

バイザー別途

専用ガラス被膜で汚れを
留めず光沢を保ちます。

1枚あたり1,000 (単位は円、税込)

(⇒ドアのサイドバイザー4箇所で4,000円)

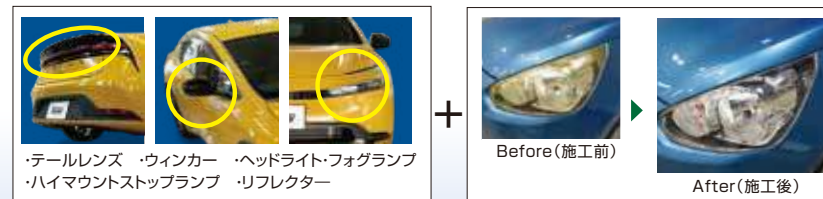


「レンズコーティング」+ 「ヘッドライトクリーン&プロテクト」セット

ヘッドライトの白ボケ・黄ばみをキレイに取り除いた後
全てのレンズをコーティングします。

11,300 (軽自動車は9,770円)

(単位は円、税込)



すでに黄ばんでいるレンズには

「ヘッドライトクリーン&プロテクト」

- 車全体の美観が引き立つ
- コーティング施工時のキレイさがより際立つ
- 明るさがよみがえる
- 光が拡散しない

作業時間: 45分～

8,580

(単位は円、税込)

※一部の外車に対応できない場合があります。
※レンズ内側の汚れは、除去できません。



純水手洗い洗車



メニュー内容

- ① ムートン洗い ② 純水すすぎ ③ 仕上げ拭き ④ タイヤワックス



作業時間：25分～

キーパー施工車

SS	2,740円
S	2,950円
M	3,290円
L	3,640円
LL	4,090円
XL	4,910円

(税込)

キーパー未施工車

SS	3,230円
S	3,510円
M	3,960円
L	4,390円
LL	4,920円
XL	6,000円

(税込)

お時間のかからない、洗車オプション

アンダーウォッシュ

下回りのサビ予防に
最適のクリーニング!

洗車+880円 (税込)



キーパーコーティング施工車限定

ミネラル取り洗車

水ハジキが鈍くなったと感じた場合キーパーコーティングをかけてある車だけできる、早業です。洗車をご注文の際に「ミネラル取りを。」とおっしゃってください。

洗車+550円 (税込)



標準 純水手洗い洗車 プレミアム キーパーの“高品質”洗車



メニュー内容

- ① アンダーウォッシュ ② ホールクリーニング ③ 下回りのピッチ除去 ④ ムートン洗い



作業時間：40分～

キーパー施工車

SS	4,100円
S	4,630円
M	5,270円
L	5,900円
LL	6,320円
XL	7,900円

(税込)

キーパー未施工車

SS	4,610円
S	5,210円
M	5,930円
L	6,640円
LL	7,110円
XL	8,890円

(税込)

●ミネラル取り付き
(キーパー施工車限定)

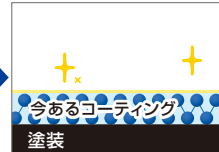
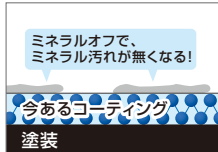
ミネラルオフ 純水手洗い洗車 プレミアム+ボディの水ハジキと艶を元に戻す



すでにコーティングが掛かってある車の撥水とツヤの復活に最適、一番キレイになる洗車

どんなコーティングでも、乗っていて水ハジキが悪くなったら、それは多くの場合、無機質のミネラルの膜が着いたからです。ミネラルは水道水、地下水に50～130ppm(関東が多い)含まれます。

ミネラルオフは、コーティングにまったく影響を与えず、キレイにミネラルの膜を取り去ります。すると、新車またはコーティング時の水ハジキが戻り、艶が蘇ります。



作業時間：50分～

SS	9,150円
S	9,670円
M	10,400円
L	11,000円
LL	12,300円
XL	14,300円

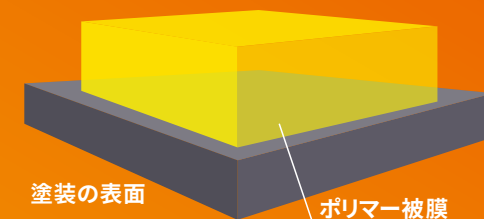
※洗車料金含む(税込)

PURE

Keeper®

洗車で取れない汚れもスパッと取れる

コーティング膜の構造の比較



塗装の表面

ポリマー被膜

耐久期間

3ヶ月

3ヶ月毎の繰返し施工。
繰り返すことで強くなる被膜。

施工時間

40分～

金額

6,690円～